

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.

- Najważniejsze informacje – przeczytajcie przed startem:
 1. Poradnik ten ma pomóc dotrzeć do wskazanego w nim miejsca. Autor poradnika nie bierze odpowiedzialności za to, iż osoba korzystająca z niego się zgubi.
 2. Długość trasy podana jest w formie pętli – tj. start i meta liczone są z i do ul. Kartuskiej w Lęborku (dolna pętla autobusowa). Całkowity dystans wynosi ok. 21 km.
 3. Poziom trudności – średni. Do pokonania będzie kilka trudniejszych podjazdów.
 4. Trasa poprowadzona jest częściowo czerwoną trasą rowerową i drogami leśnymi, gruntowymi oraz asfaltowymi o niewielkim natężeniu ruchu samochodów i innych pojazdów.
 5. Poradnik opisuje główne drogi i skrzyżowania.
 6. Zdjęcia ukazane w poradniku minimalnie mogą się różnić w rzeczywistości od pory roku itp.
 7. Jadąc rowerem miejmy przy sobie papierową mapkę, nawigację GPS lub smartfon z dostępem do internetu, podstawowe narzędzia do naprawy roweru oraz apteczkę.
 8. Pamiętajmy – podczas wycieczki rowerowej nie zaśmiecajmy lasów i innych dróg.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



0 km – start ul. Kartuska w Lęborku. Jedziemy prosto.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



0,2 km – skręcamy w prawo na czerwoną trasę rowerową. Od tej pory przez część trasy towarzyszyć nam będą czerwone znaczki rowerka na białym tle.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



Czerwony rower na białym tle to nasz drogowskaz prowadzący do wiaduktu kolejowego w Karczemkach. Czerwony prostokąt pod rowerem oznacza, iż jedziemy prosto. Znaki te występują najczęściej przed i za skrzyżowaniem. Kolor trasy nie oznacza stopnia trudności.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



Czerwona trasa rowerowa została oznakowana w 2016 roku na mocy porozumienia zawartego między Starostwem Powiatowym w Lęborku a Stowarzyszeniem Rowerowym „Lew Lębork”. Na mocy tego porozumienia Stowarzyszenie w latach 2014 – 2016 oznakowało 5 tras rowerowych w powiecie i okolicy a Starostwo Powiatowe zapewniło materiały do znakowania np. farbę, pędzle, szablony i inne potrzebne materiały do znakowania.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



1,45 km – skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



2,3 km – skręcamy w prawo. W tym miejscu zjeżdżamy z czerwonej trasy rowerowej. Jedziemy cały czas szeroką drogą gruntową. Czeka nas krótki, ale dość trudny podjazd.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



2,65 km – skręcamy w prawo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



2,9 km – skręcamy w lewo. Czeka nas długi podjazd pod górę.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



3,8 km – jedziemy prosto. Czeka nas zjazd.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



4,4 km – skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



4,7 km – skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



5,5 km – jedziemy prosto.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



5,6 km – skręcamy w prawo z szerokiej drogi. Czeka nas najtrudniejszy odcinek trasy.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



5,8 km – skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



6,0 km – skręcamy w lewo. Czeka nas krótka, ale trudny podjazd.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



6,3 km – skręcamy w lewo. Czeka nas zjazd po nierównym terenie.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



7,2 km – mijamy przejazd kolejowy z drogą leśną. Jedziemy prosto.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



7,2 km – prosto nasyp kolejowy prowadzi do Lęborka.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



7,2 km – prosto nasyp kolejowy prowadzi do Sierakowic/Kartuz.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



7,3 km – jedziemy prosto. Czeka nas krótki zjazd. Osoby chcące skrócić trasę powinny skręcić w prawo i kierować się według wskazań czerwonych rowerków na białym tle. Od tego miejsca jest ok. 1 km do wiaduktu kolejowego w Karczemkach.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



7,5 km – skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



7,8 km – przy kamieniach po naszej prawej stronie skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



8,1 km – skręcamy w lewo. Czeka nas krótki podjazd.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



8,8 km – jesteśmy przy Domu Seniora w Dąbrówce Wielkiej. Skręcamy w prawo. W lewo asfaltowa droga prowadzi nas do drogi krajowej nr 6.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



8,9 km – wyjeżdżamy z Dąbrówki Wielkiej. Jedziemy prosto. Po naszej lewej stronie mamy parking.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



9,5 km – uwaga, zwolnijmy. Czeka nas krótki, niebezpieczny zjazd po bruku i piaszczystym odcinku.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



9,9 km – skręcamy w prawo. Prosto droga prowadzi do Rozłazina.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



10,25 km – jedziemy prosto.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



10,8 km – skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



11,05 km – jedziemy prosto.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



11,3 km – za mostkiem skręcamy w lewo. Czeka nas krótki podjazd.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



11,6 km – jedziemy prosto ponownie wjeżdżając na czerwoną trasę rowerową.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



11,8 km – ponownie mijamy przejazd kolejowy i skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



12,0 km – skręcamy w lewo. Po chwili po naszej lewej stronie powinien pokazać się nam specjalny znak - czerwona strzałka z napisem „wiadukt”.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



12,05 km – znak czerwonej strzałki na białym tle z napisem „wiadukt”.
Wiadukt jest po naszej lewej stronie. Dojechaliśmy do punktu docelowego 😊.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



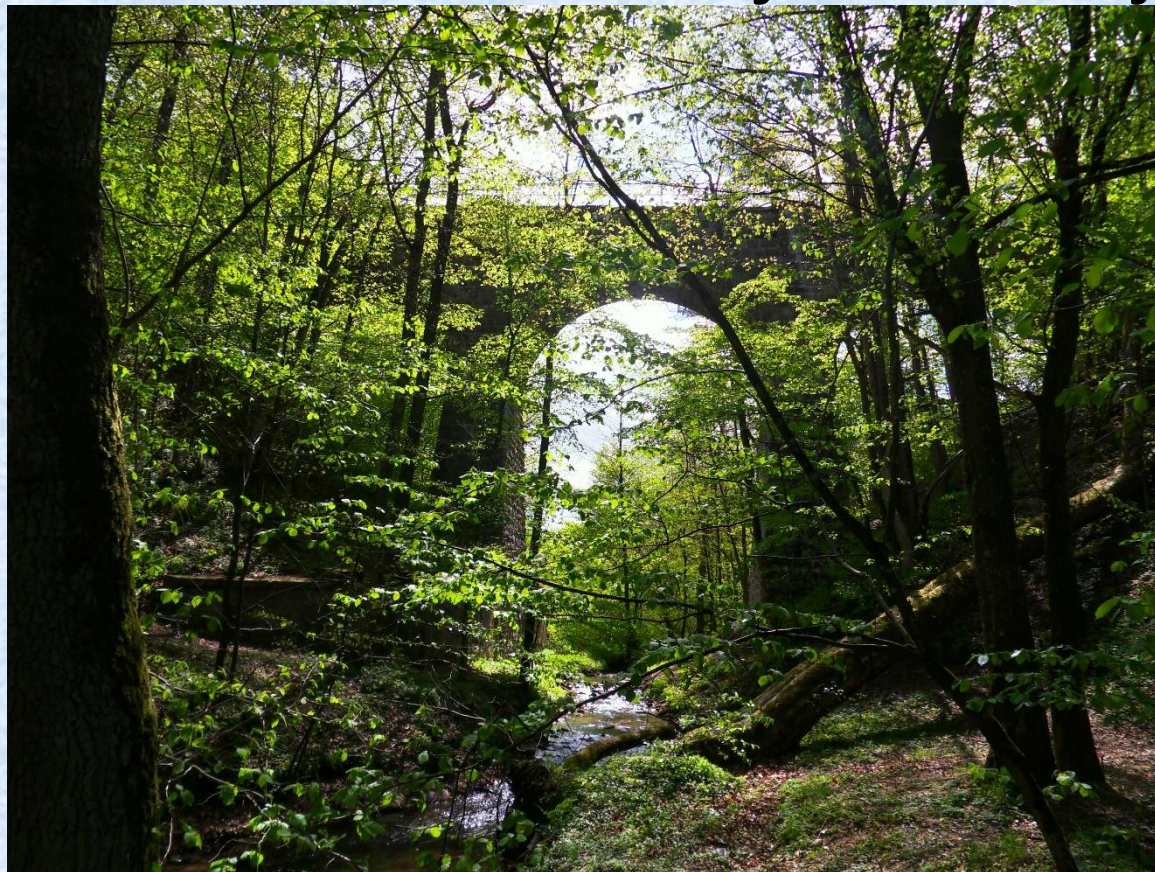
Wiadukt kolejowy w Karczemkach został zbudowany
w latach 1903 – 1905.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



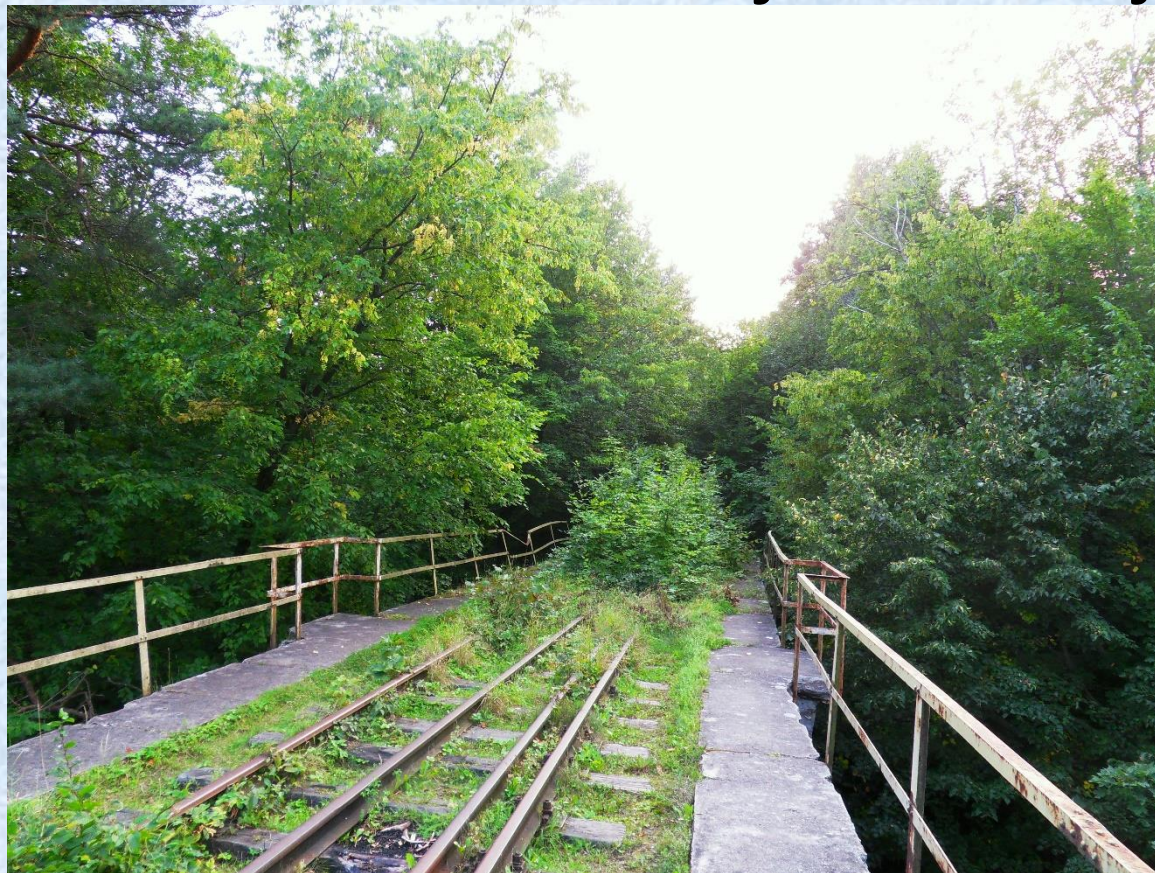
Wiadukt kolejowy w Karczemkach w najwyższym punkcie ma 18 metrów wysokości.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



Wiadukt kolejowy w Karczemkach leży na zawieszonym odcinku linii kolejowej nr 229 Kartuzy – Lębork (Pruszcz Gdański – Łeba). Regularne przewozy pasażerskie zawieszono na tym odcinku 23 czerwca 2000 roku.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



Wiadukt kolejowy w Karczemkach. Budowla ta wykorzystywana jest przez cały rok przez amatorów wspinaczki.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



Wiadukt kolejowy w Karczemkach zimą. Pod wiaduktem przepływa rzeka Węgorza, dawniej nazywana Młyńską Strugą.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



Wiadukt kolejowy w Karczemkach zimą.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



Wiadukt kolejowy w Karczemkach jesienią.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



Wiadukt kolejowy w Karczemkach jesienią.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



12,05 km – jedziemy w kierunku Lęborka. Skracamy w prawo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



12,15 km – skręcamy w prawo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



12,3 km – dwukrotnie skręcamy w lewo. W tym miejscu warto zobaczyć na specjalne oznakowanie tego miejsca. Czerwoną trasą rowerową możemy skręcić w prawo i udać się w kierunku Lubowidza, skąd przyjechaliśmy oraz w lewo dojeżdżając do Lęborka.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



12,3 km – specjalne oznakowanie trasy rowerowej ułatwiające dojazd do Lubowidza bądź Lęborka. Niebieska trasa rowerowa poprowadzi nas do Dąbrówki Wielkiej.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



12,3 km – autor opracowania Adam Matuszek przy specjalnym oznakowaniu trasy rowerowej ułatwiającym dojazd do Lubowidza bądź Łęborka. Niebieska trasa rowerowa poprowadzi nas do Dąbrówki Wielkiej.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



12,85 km – skręcamy w prawo. Czeka nas krótki zjazd.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



13,0 km – skręcamy w lewo. Po naszej lewej stronie pokaże się „Źródłiskowa łąka”.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



„Źródłiskowa łąka”.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



14,9 km – skręcamy w prawo na drogę asfaltową. Uwaga na ruch samochodów i innych pojazdów.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



16,0 km – skręcamy w prawo z czerwonej trasy rowerowej. Uwaga, czeka nas długi zjazd. Od tej pory do następnego miejsca opisanego w poradniku nigdzie nie skręcamy; trzymamy się głównej drogi. Jadąc prosto drogą asfaltową dojedziemy do Lęborka. Nie polecam jechać tą drogą z uwagi na duży ruch pojazdów.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



17,85 km – skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



18,15 km – skręcamy w lewo. Czeka nas krótki zjazd.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



18,5 km – skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



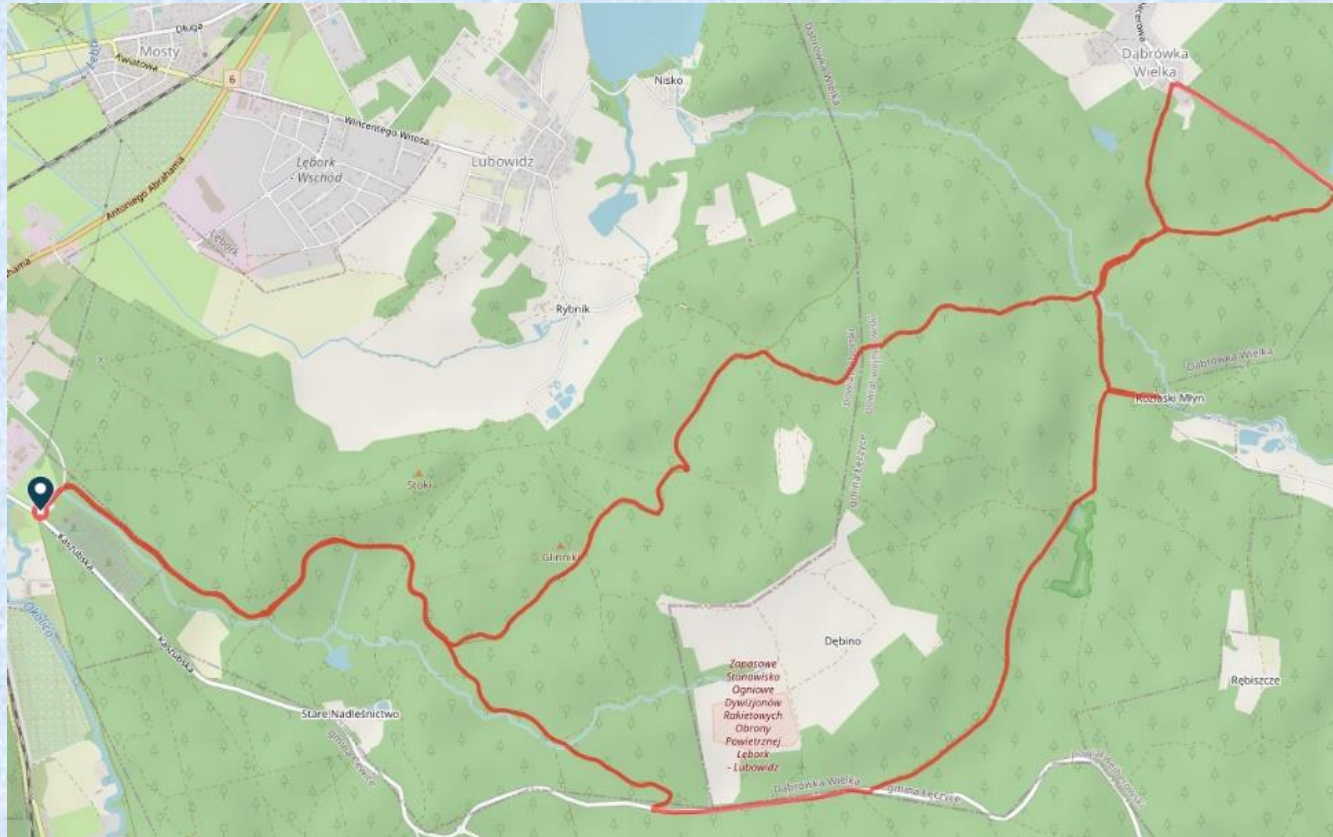
19,5 km – skręcamy w prawo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



21,0 km – koniec trasy. Jesteśmy na miejscu, z którego rozpoczynaliśmy naszą wycieczkę 😊.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



Na koniec poglądowa mapka.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.

- Najważniejsze informacje na koniec publikacji:
 1. Zdjęcia, tekst, opracowanie poradnika – Adam Matuszek, Stowarzyszenie Rowerowe „Lew Łębork”.
 2. Materiał można bezpłatnie pobierać, drukować oraz wykorzystywać do celów publicznych i prywatnych z podaniem autora.
 3. Trasa została przejechana nawigacją GPS – Garmin Edge 705 - <https://www.traseo.pl/trasa/lebork-wiadukt-kolejowy-w-karczemkach-lebork-trasa-trudniejsza>
Mogą występować niewielkie różnice kilometrażu w podanych odległościach w poradniku.
 4. Kontakt z autorem – Facebook lub email: frank_ronald@o2.pl.
Chętnie poznam Wasze opinie, komentarze dot. tego poradnika i miejsca, odpowiem na pytania związane z turystyką rowerową 😊.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.

5. Zapraszam do polubienia fan page Stowarzyszenia Rowerowego „Lew Lębork” -

<https://www.facebook.com/LEW-L%C4%98BORK-Stowarzyszenie-Rowerowe-203460496334064/>

6. Zapraszam na stronę www.lew.lebork.pl – znajdziecie tu wiele ciekawych i przydatnych informacji dot. turystyki rowerowej.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja trudniejsza.



Dziękuję za uwagę ☺.

Data opracowania poradnika: kwiecień 2021.

Na zdjęciu: Adam Matuszek, instruktor turystyki kwalifikowanej o specjalności turystyka rowerowa; instruktor znakowania tras turystycznych; prezes Stowarzyszenia Rowerowego „Lew Łębork”