Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

- Najważniejsze informacje – przeczytajcie przed startem:
  1. Poradnik ten ma pomóc dotrzeć do wskazanego w nim miejsca. Autor poradnika nie bierze odpowiedzialności za to, iż osoba korzystająca z niego się zgubi.
  2. Długość trasy podana jest w formie pętli – tj. start i meta liczone są z i do ul. Kartuskiej w Lęborku (dolna pętla autobusowa). Całkowity dystans wynosi ok. 16,5 km.
  3. Poziom trudności – łatwy. Do pokonania będzie kilka podjazdów oraz krótkich piaszczystych odcinków.
  4. Trasa poprowadzona jest głównie czerwoną trasą rowerową drogami leśnymi, gruntowymi oraz asfaltowymi o niewielkim natężeniu ruchu samochodów i innych pojazdów.
  5. Poradnik opisuje główne drogi i skrzyżowania.
  6. Zdjęcia ukazane w poradniku minimalnie mogą się różnić w rzeczywistości od pory roku itp.
  7. Jadąc rowerem miejmy przy sobie papierową mapkę, nawigację GPS lub smartfon z dostępem do internetu, podstawowe narzędzia do naprawy roweru oraz apteczkę.
  8. Pamiętajmy – podczas wycieczki rowerowej nie zaśmiecajmy lasów i innych dróg.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

0 km – start ul. Kartuska w Lęborku. Jedziemy prosto.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

0,2 km – skręcamy w prawo na czerwoną trasę rowerową. Od tej pory przez prawie całą trasę towarzyszyć nam będą czerwone znaczki rowerka na białym tle.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

Czerwony rower na białym tle to nasz drogowskaz prowadzący do wiaduktu kolejowego w Karczemkach. Czerwony prostokącik pod rowerem oznacza, iż jedziemy prosto. Znaki te występują najczęściej przed i za skrzyżowaniem. Kolor trasy nie oznacza stopnia trudności.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

Czerwona trasa rowerowa została oznakowana w 2016 roku na mocy porozumienia zawartego między Starostwem Powiatowym w Lęborku a Stowarzyszeniem Rowerowym „Lew Lębork”. Na mocy tego porozumienia Stowarzyszenie w latach 2014 – 2016 oznakowało 5 tras rowerowych w powiecie i okolicy a Starostwo Powiatowe zapewniło materiały do znakowania np. farbę, pędzle, szablony i inne potrzebne materiały do znakowania.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

1,45 km – skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

2,3 km – skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

2,45 km – skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

2,9 km –skręcamy w prawo. Czeka nas do pokonania krótki, piaszczysty odcinek.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

3,1 km – mijamy przejazd drogi leśnej z torami kolejowymi.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

3,1 km – skrzyżowanie drogi leśnej z torami kolejowymi. Prosto nasyp prowadzi w kierunku Lęborka.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

3,1 km – przejazd drogi leśnej z torami kolejowymi. Prosto nasyp prowadzi nas w kierunku Sierakowic/Kartuz.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

3,95 km – przy zabudowaniach skręcamy w prawo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

4,25 km – przy zabudowaniach skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

4,3 km – jedziemy prosto. Czeka nas krótki podjazd pod górę po nierównym terenie.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

4,7 km – jedziemy prosto.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

5,8 km – uwaga, w tym miejscu zwolnijmy. Czeka nas niebezpieczny zjazd po nierównym terenie.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

6,0 km – jedziemy prosto.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

Po chwili czeka na nas trudny piaszczysty i kamienisty podjazd – w tym miejscu być może będziemy musieli zsiąść z roweru i przejść się z nim.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

7,05 km – jedziemy prosto. W lewo droga prowadzi nas do Dąbrówki Wielkiej.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

7,35 km – skręcamy w prawo. W lewo droga prowadzi nas do Dąbrówki Wielkiej.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

7,6 km – ponownie mijamy przejazd kolejowy i skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

7,75 km – skręcamy w lewo. Po chwili po naszej lewej stronie powinien pokazać się nam specjalny znak - czerwona strzałka z napisem „wiadukt”.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

7,85 km – znak czerwonej strzałki na białym tle z napisem „wiadukt”.
Wiadukt jest po naszej lewej stronie. Dojechaliśmy do punktu docelowego ☺.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

Wiadukt kolejowy w Karczemkach został zbudowany w latach 1903 – 1905.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

Wiadukt kolejowy w Karczemkach w najwyższym punkcie ma 18 metrów wysokości.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

Wiadukt kolejowy w Karczemkach leży na zawieszonym odcinku linii kolejowej nr 229 Kartuzy – Lębork (Pruszcz Gdański – Łeba). Regularne przewozy pasażerskie zawieszono na tym odcinku 23 czerwca 2000 roku.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

Wiadukt kolejowy w Karczemkach. Budowla ta wykorzystywana jest przez cały rok przez amatorów wspinaczki.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

Wiadukt kolejowy w Karczemkach zimą. Pod wiaduktem przepływa rzeka Węgorza, dawniej nazywana Młyńską Strugą.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

Wiadukt kolejowy w Karczemkach zimą.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

Wiadukt kolejowy w Karczemkach jesienią.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

Wiadukt kolejowy w Karczemkach jesienią.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

7,85 km – jedziemy w kierunku Lęborka. Skręcamy w prawo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

7,95 km – skręcamy w prawo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

8,1 km – dwukrotnie skręcamy w lewo. W tym miejscu warto zobaczyć na specjalne oznakowanie tego miejsca. Czerwoną trasą rowerową możemy skręcić w prawo i udać się w kierunku Lubowidza, skąd przyjechaliśmy oraz w lewo dojeżdżając do Lęborka.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

8,1 km – specjalne oznakowanie trasy rowerowej ułatwiające dojazd do Lubowidza bądź Lęborka. Niebieska trasa rowerowa poprowadzi nas do Dąbrówki Wielkiej.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

8,1 km – autor opracowania Adam Matuszek przy specjalnym oznakowaniu trasy rowerowej ułatwiającym dojazd do Lubowidza bądź Lęborka. Niebieska trasa rowerowa poprowadzi nas do Dąbrówki Wielkiej.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

8,65 km – skręcamy w prawo. Czeka nas krótki zjazd.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

8,8 km – skręcamy w lewo. Po naszej lewej stronie pokaże się „Źródliskowa łąka”.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

„Źródliskowa łąka”.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

10,7 km – skręcamy w prawo na drogę asfaltową. Uwaga na ruch samochodów i innych pojazdów.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

11,85 km – skręcamy w prawo z czerwonej trasy rowerowej. Uwaga, czeka nas długi zjazd. Od tej pory do następnego miejsca opisanego w poradniku nigdzie nie skręcamy; trzymamy się głównej drogi.
Jadąc prosto drogą asfaltową dojedziemy do Lęborka. Nie polecam jechać tą drogą z uwagi na duży ruch pojazdów.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

13,4 km – skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

13,75 km – skręcamy w lewo. Czeka nas krótki zjazd.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

14,05 km – skręcamy w lewo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

14,95 km – skręcamy w prawo.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

16,45 km – koniec trasy. Jesteśmy na miejscu, z którego rozpoczynaliśmy naszą wycieczkę ☺.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

Na koniec poglądowa mapka.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

- Najważniejsze informacje na koniec publikacji:
  1. Zdjęcia, tekst, opracowanie poradnika – Adam Matuszek, Stowarzyszenie Rowerowe „Lew Lębork”.
  2. Materiał można bezpłatnie pobierać, drukować oraz wykorzystywać do celów publicznych i prywatnych z podaniem autora.
  3. Trasa została przejechana nawigacją GPS – Garmin Edge 705 - https://www.traseo.pl/trasa/lebork-wiadukt-kolejowy-w-karczemkach-lebork-trasa-latwa
  Mogą występować niewielkie różnice kilometrażu w podanych odległościach w poradniku.
  4. Kontakt z autorem – Facebook lub email: frank_ronald@o2.pl.
  Chętnie poznam Wasze opinie, komentarze dot. tego poradnika i miejsca, odpowiem na pytania związane z turystyką rowerową ☺.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

5. Zapraszam do polubienia fan page Stowarzyszenia Rowerowego „Lew Lębork” - https://www.facebook.com/LEW-L%C4%98BORK-Stowarzyszenie-Rowerowe-203460496334064/

6. Zapraszam na stronę www.lew.lebork.pl – znajdziecie tu wiele ciekawych i przydatnych informacji dot. turystyki rowerowej.

Do wiaduktu kolejowego w Karczemkach – wersja łatwiejsza.

Dziękuję za uwagę ☺.
Data opracowania poradnika: kwiecień 2021.
Na zdjęciu: Adam Matuszek, instruktor turystyki kwalifikowanej o specjalności turystyka rowerowa; instruktor znakowania tras turystycznych; prezes Stowarzyszenia Rowerowego „Lew Lębork”